

PHU LOKOM-TOR

1993



Załącznik nr2

Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe

LOKOM-TOR

ul. Kasprowicza 10

41-800 Zabrze

CENNIK

Dostępu do OIU LOKOM-TOR

Obowiązuje od: <i>01.03.2021</i>	
Opracował	Zatwierdził
PHU LOKOM-TOR <i>inż. Paweł Mączkowski</i> Dyrektor Zarządzający Zakładu Napraw Taboru Kolejowego data i podpis	DYREKTOR NACZELNY <i>Mariusz Król</i> data i podpis
22.01.2021 r.	22.01.2021 r.

Spis treści

1. Opłaty za postój na torach postojowych oraz za manewry.....3
2. Opłaty za naprawy bieżące i awaryjne oraz przeglądy poziomu P1-P4 lokomotyw3
3. Procedura uzgodnień opłaty za wykonaną naprawę lub przegląd.....4

1. Opłaty za postój na torach postojowych oraz za manewry.

W OIU LOKOM-TOR naprawy świadczone są na zasadzie usługi kompleksowej. W cenę usługi wliczone są manewry wewnątrz zakładu związane z podstawianiem lokomotyw na stanowiska naprawcze oraz przestawianie lokomotyw po wykonanych naprawach jak również postój na torach odstawczych do momentu odbioru lokomotywy przez przewoźnika, w terminie uzgodnionym z Operatorem, nie dłuższym niż dwa dni robocze po zgłoszeniu przez Operatora wykonania naprawy.

W przypadku nie odebrania lokomotywy przez przewoźnika w ustalonym terminie lub nieuzasadnionego nieodebrania lokomotywy po wykonanej naprawie, Operator będzie naliczał opłatę za postój na torach odstawczych od godz. 15.00 w dniu, w którym miał nastąpić odbiór lokomotywy do momentu odjazdu lokomotywy z bocznic.

Opłata za nieuzasadniony postój pojazdów kolejowych na torach odstawczych wynosi **10,00 zł** za godzinę za jeden pojazd.

2. Opłaty za naprawy bieżące i awaryjne oraz przeglądy poziomu P1-P4 lokomotyw

Lp.	Rodzaj usługi	Opłata
1.	Napraw bieżąca lokomotyw	wg indywidualnych uzgodnień
2.	Napraw awaryjna lokomotyw	wg indywidualnych uzgodnień
3.	Przegląd poziomu P1 lokomotyw	wg indywidualnych uzgodnień
4.	Przegląd poziomu P2 lokomotyw	wg indywidualnych uzgodnień
5.	Przegląd poziomu P3 lokomotyw	wg indywidualnych uzgodnień
6.	Przegląd poziomu P4 lokomotyw	wg indywidualnych uzgodnień

Z uwagi na indywidualny charakter napraw bieżących, awaryjnych oraz różne zakresy przeglądów lokomotyw, wynikających z różnic w DSU

poszczególnych przewoźników, opłaty za naprawy ustalane są wg indywidualnych uzgodnień pomiędzy Operatorem a Przewoźnikiem.

3. Procedura uzgodnień opłaty za wykonaną naprawę lub przegląd

Przewoźnik wraz z wnioskiem o dostęp do OIU przesyła zapytanie ofertowe a w razie potrzeby również DSU lub jeszcze inną niezbędną do wykonania usługi dokumentację. Wyznaczony pracownik Operatora, po otrzymaniu dokumentów, odpowiada przesyłając ofertę na realizację podstawowego zakresu przeglądu lub naprawy na wskazany we wniosku adres e-mail. Przewoźnik akceptuje przesłaną ofertę wystawiając Zamówienie. Operator po otrzymaniu zamówienia przesyła do Przewoźnika zaakceptowany wniosek.

Jeżeli wymagane jest uzupełnienie wniosku, Operator przesyła „Informację o przyznaniu /odmowie dostępu do OIU LOKOM-TOR” ze wskazaniem przyczyn odmowy i / lub zakresu uzupełnienia wniosku.

W przypadku, gdy nie jest możliwe sporządzenie wstępnej kalkulacji z uwagi na specyfikę uszkodzenia, za zgodą Przewoźnika dopuszcza się możliwość sporządzenia wstępnej kalkulacji przez Operatora po dokonaniu weryfikacji uszkodzeń na lokomotywie. W sytuacji stwierdzenia innych usterek lokomotywy, mających wpływ lub nie mających wpływu na realizowaną naprawę, Operator informuje Przewoźnika o każdym takim przypadku. Przewoźnik jest zobowiązany zająć stanowisko w tej sprawie nie później niż w ciągu 24 godzin po otrzymaniu informacji od Operatora.

Po ukończeniu naprawy, Operator sporządza kalkulację powykonawczą, która zawiera ostateczny koszt naprawy i przesyła do Przewoźnika wraz z fakturą za wykonaną usługę.