

PHU LOKOM-TOR

1993



Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe

LOKOM-TOR

ul. Kasprowicza 10

41-800 Zabrze

STATUT OBIEKTU

„Hala napraw LOKOM-TOR”

Obowiązuje od: ...01.03.2021

Opracował

PHU LOKOM-TOR

inż. Paweł Mączkowski
Dyrektor Zarządzający Zakładu
Napraw Taboru Kolejowego

.....
data i podpis

15.01.2021 r.

Zatwierdził

DYREKTOR NACZELNY

.....
Mariusz Krol
data i podpis

15.01.2021 r.

Spis treści

| | |
|--|---|
| 1. Lokalizacja obiektu | 3 |
| 2. Dane teleadresowe operatora obiektu | 3 |
| 3. Status obiektu | 3 |
| 4. Przepustowość obiektu | 3 |
| 5. Opis usług świadczonych w obiekcie | 4 |
| 6. Zmiany właściwości technicznych i tymczasowe ograniczenia zdolności przepustowej..... | 4 |
| 7. Informacje dodatkowe | 5 |

1. Lokalizacja obiektu

Hala napraw LOKOM-TOR zlokalizowana jest we wschodniej części boczniczy kolejowej Przedsiębiorstwo Handlowo – Uługowe LOKOM-TOR. Jest integralną częścią budynku socjalno-administracyjnego, zlokalizowanego przy ul. Częstochowskiej 16 w Tarnowskich Górach.

Dojazd transportem drogowym zapewniony jest ul. Częstochowską.

2. Dane teleadresowe operatora obiektu

Operatorem obiektu jest Przedsiębiorstwo Handlowo – Uługowe LOKOM-TOR Mariusz Król, ul. Jana Kasprowicza 10, 41-800 Zabrze.

Dane kontaktowe:

- tel./fax +48 (32) 271 43 94
- e-mail: biuro@lokomtor.pl
- www.lokomtor.pl

3. Status obiektu

Na terenie hali napraw znajdują się tory o nr 29 (3L) i 30 (2L) oraz tor 4L, który nie jest połączony z innymi torami na boczniczy. Przy torze nr 29 (3L) zainstalowane są dźwigniki śrubowe typu Kutruff o udźwigu 4x25 [Mg], a tor nr 30 (2L) wyposażony jest w kanał rewizyjny o długości 24,0 m. Nad wszystkimi torami zabudowana jest suwnica o udźwigu 12,5 t.

Obiekt przeznaczony jest do udostępnienia przewoźnikom kolejowym na ich wnioski w celu wykonywania przeglądów i napraw pojazdów kolejowych przez pracowników PHU LOKOM-TOR.

4. Przepustowość obiektu

Przy obecnym zatrudnieniu wydajność stanowisk w Hali napraw LOKOM-TOR wynosi 168 godzin w ciągu miesiąca.

5. Opis usług świadczonych w obiekcie

Obiekt jest punktem zaplecza technicznego i wraz ze stanowiskami technicznymi, instalacjami pomocniczymi jest miejscem świadczenia usług w zakresie napraw lokomotyw elektrycznych i spalinowych, wykonywanych na podstawie DSU oraz innej dokumentacji technicznej przekazywanej przez zlecających naprawę przewoźników.

W obiekcie wykonywane są następujące usługi:

- Naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw elektrycznych i spalinowych,
- Przeglądy lokomotyw elektrycznych i spalinowych poziomu P1 - P4,
- Inne nie związane z naprawami taboru kolejowego,
- Naprawy i regeneracje podzespołów lokomotyw.

Naprawy i przeglądy lokomotyw wykonywane są wyłącznie przez pracowników LOKOM-TOR.

6. Zmiany właściwości technicznych i tymczasowe ograniczenia zdolności przepustowej

Operator przewiduje wystąpienie tymczasowych ograniczeń zdolności przepustowej obiektu, które mogą wpływać na jego eksploatację. Ograniczenia przykładowo mogą wystąpić w związku z pracami torowymi związanymi z utrzymaniem bocznicy w odpowiednim stanie technicznym (w tym roboty awaryjne infrastruktury torowej), jak również pracami związanymi z usuwaniem awarii urządzeń technicznych i instalacji pomocniczych oraz infrastruktury nie należącej do PHU Lokom-Tor, ale związanej z dojazdem do bocznicy lub innymi pracami związanymi z utrzymaniem obiektu.

7. Informacje dodatkowe

Dostęp do obiektu jest możliwy w dni robocze w godz. 7:00 do 15:00.
Po uzgodnieniu z LOKOM-TOR możliwe jest podstawienie pojazdów kolejowych na bocznice w innych godzinach oraz w inne dni niż robocze.

