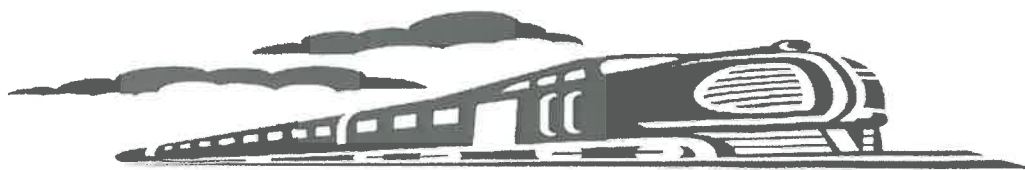


PHU LOKOM-TOR

1993



Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe

LOKOM-TOR

ul. Kasprowicza 10

41-800 Zabrze

STATUT

boczniczy kolejowej

Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe

LOKOM-TOR

Obowiązuje od: ...01.03.2021

Opracował

PHU LOKOM-TOR

inż. Paweł Mączkowski

Dyrektor Zarządzający Zakładem
Napraw Taboru Kolejowego

.....
data i podpis

22.01.2021 r.

Zatwierdził

DYREKTOR NACZELNY

.....
Mariusz Król
data i podpis

22.01.2021 r.

Spis treści

1. Podstawa prawna.....	3
2. Dane teled adresowe zarządcy infrastruktury	3
3. Świadectwo bezpieczeństwa użytkownika boczniczy kolejowej.....	3
4. Status boczniczy kolejowej.....	3
5. Elementy infrastruktury kolejowej stanowiące infrastrukturę prywatną.....	4
6. Elementy infrastruktury wchodzące w skład linii kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę infrastruktury	5

1. Podstawa prawna

Statut bocznicy kolejowej został opracowany na podstawie wymogów określonych postanowieniami art. 5 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym.

2. Dane teleadresowe zarządcy infrastruktury

Właścicielem i użytkownikiem bocznicy kolejowej Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe LOKOM-TOR jest firma Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe LOKOM-TOR Mariusz Król, ul. Jana Kasprowicza 10, 41-800 Zabrze, na podstawie aktu notarialnego Repertorium A nr 7412/2014 z dnia 22.10.2014.

Dane kontaktowe:

- tel./fax +48 (32) 271 43 94
- e-mail: biuro@lokomtor.pl
- www.lokomtor.pl

3. Świadectwo bezpieczeństwa użytkownika bocznicy kolejowej

Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe LOKOM-TOR posiada świadectwo bezpieczeństwa dla użytkownika bocznicy Nr 118/UK/18 z dnia 22 maja 2018 r. ważne do dnia 22 maja 2023 r.

4. Status bocznicy kolejowej

Punkt początkowy drogi kolejowej, zlokalizowanej na terenie bocznicy Przedsiębiorstwa Handlowo – Usługowego LOKOM-TOR, przy ul. Częstochowskiej 16, 42-600 Tarnowskie Góry, znajduje się w stacji PKP PLK Tarnowskie Góry w km 0,577 linii kolejowej nr 144 a stanowi go początek rozjazdu nr 227.

Punktami końcowymi bocznicy kolejowej Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe LOKOM-TOR są kozły oporowe, znajdujące się na końcach torów bocznicy: 30b (1L), 30 (2L) i 29 (3L).

Infrastrukturze kolejowej normalnotorowej bocznicy kolejowej Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe LOKOM-TOR nadaje się status bocznicy prywatnej.

5. Elementy infrastruktury kolejowej stanowiące infrastrukturę prywatną

a) Tory:

- a) zdawczo-odbiorcze: 29 (3L), 30 (2L);
- b) odstawcze: 29 (3L), 30 (2L), 30b (1L);
- c) inne: 4L – tor technologiczny.

Tor dojazdowy – bezстыkowy, tory bocznicy – klasyczne.

b) Rozjazdy:

- a) 2 rozjazdy zwyczajne, w tym:

rodzaj	typ	skos	promień	zamknięcie nastawcze	podrozjazdnice	podsyпка	złącza szynowe
zwyczajny lewy	S-49	1:9	190	suwakowe	drewniane	tłuczeń	K
zwyczajny prawy	S-49	1:7	140	suwakowe			

- c) rodzaj napędów zwrotnic na bocznicy – ręczny,

d) Wykolejnice:

- Wk227n - nastawiana ręcznie

e) Kozły oporowe:

- Tor nr 30b (1L) - 1 kozioł oporowy betonowy,
- Tor nr 30 (2L) - 1 kozioł oporowy betonowy,
- Tor nr 29 (3L) - 1 kozioł oporowy betonowy.

f) Urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym:

Wjazd na bocznicy zabezpiecza wykolejnica nr Wk227. Po wjeździe na bocznicy kierownik manewrów zamyka wykolejnicę nr Wk227

w położeniu nałożona na tor, a klucz niezwłocznie przekazuje na nastawnię TGA7 co odpisuje w „Książce zdania i pobrania kluczy”.

6. Elementy infrastruktury wchodzące w skład linii kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę infrastruktury

Bocznica Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe LOKOM-TOR połączona jest zarządcą infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe. Odgałęzia się w stacji PKP PLK Tarnowskie Góry od toru stacyjnego nr 30b w km 0,577 linii kolejowej nr 144 Tarnowskie Góry - Opole rozjazdem nr 227.

