

PHU LOKOM-TOR

1993



Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe

LOKOM-TOR

ul. Kasprowicza 10

41-800 Zabrze

REGULAMIN

OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY

USŁUGOWEJ

Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe

LOKOM-TOR

Obowiązuje od: *01.03.2021*

Opracował

PHU LOKOM-TOR

inż. Paweł Maczkowski
Dyrektor Zarządzający Zakładem
Napraw Taboru Kolejowego

.....
data i podpis

22.01.2021 r.

Zatwierdził

DYREKTOR NACZELNY

.....
data i podpis

22.01.2021 r.

Spis treści

1. Postanowienia ogólne	3
2. Obiekty infrastruktury uslugowej.....	5
3. Procedura udostępniania obiektu	6
4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do OIU	9
5. Opłaty za dostęp do OIU.....	9
6. Załączniki.....	10

1. Postanowienia ogólne

a. Podstawa prawna

Niniejszy Regulamin Obiektów Infrastruktury Usługowej Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe LOKOM-TOR został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

b. Dane teleadresowe zarządcy infrastruktury

1. Zarządca obiektu:

Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe LOKOM-TOR Mariusz Król,

ul. Jana Kasprowicza 10, 41-800 Zabrze

NIP: 6481002061, REGON: 271938791

Dane kontaktowe:

- tel./fax +48 (32) 271 43 94
- e-mail: biuro@lokomtor.pl
- www.lokomtor.pl

*na podstawie art. 4 ust. 52 Ustawy pełni funkcję operatora Obiektów
Infrastruktury Usługowej*

c. Cel

Regulamin Obiektów Infrastruktury Usługowej Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe LOKOM-TOR, zwany dalej „Regulaminem OIU”, zawiera regulacje niezbędne do uzyskania dostępu i korzystania z OIU.

d. Obowiązywanie, publikowanie i aktualizacja

1. Regulamin obowiązuje od dnia zatwierdzenia
2. Regulamin podlega opublikowaniu na stronie internetowej www.lokomtor.pl
3. Regulamin podlega aktualizacji.
4. Wszystkie zmiany do Regulaminu OIU publikowane są niezwłocznie na stronie internetowej.

e. Definicje

1. Ustawa - Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
2. Wnioskodawca - przewoźnik kolejowy zainteresowany uzyskaniem dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zlokalizowanej na terenie bocznic kolejowej Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe LOKOM-TOR;
3. Bocznic kolejowa - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej;
4. Bocznic Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe LOKOM-TOR - prywatna bocznic kolejowa, której zarządcą jest Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe LOKOM-TOR Mariusz Król i która jednocześnie jest operatorem obiektów infrastruktury usługowej zlokalizowanych w obrębie tej bocznicy;
5. Infrastruktura kolejowa - elementy określone w załączniku nr 1 do Ustawy;
6. Infrastruktura prywatna - infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy, innych niż przewóz osób;
7. Obiekt infrastruktury usługowej (OIU) - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu Obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz Przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 załącznika nr 2 do Ustawy tożsame dalej z LOKOM-TOR
8. Operator obiektu infrastruktury usługowej - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu Obiektem infrastruktury

usługowej lub świadczeniu na rzecz Przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 załącznika nr 2 do Ustawy tożsamy dalej z LOKOM-TOR

9. Zdolność przepustowa – parametry eksploatacyjno-ruchowe Obiektu Infrastruktury Usługowej określające możliwości korzystania przez przewoźników kolejowych z OIU.

2. Obiekty infrastruktury usługowej

a. Informacje ogólne

1. Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe LOKOM-TOR, jako operator OIU, zarządza infrastrukturą zlokalizowaną w Tarnowskich Górach, ul. Częstochowska 16. Bocznicą kolejową posiadają układ torowy o szerokości 1435 mm (N). W ramach OIU udostępnianiu podlegają:
 - a) tory postojowe,
 - b) hala napraw.
2. Podstawianie pojazdów kolejowych na bocznicę kolejową LOKOM-TOR organizowane jest przez Operatora, a ceną transportu obciążany jest Przewoźnik. Po uzgodnieniu z Operatorem, dopuszcza się samodzielny wjazd na bocznicę i wyjazd z bocznicy lokomotyw spalinowych Przewoźnika w celu wykonania przeglądu lub naprawy.
3. Podstawienie pojazdów kolejowych do OIU LOKOM-TOR odbywa się w dni robocze w godz. od 7.00 do 15.00.
4. Po uzgodnieniu z LOKOM-TOR możliwe jest podstawienie pojazdów kolejowych na bocznicę w innych godzinach oraz w inne dni niż robocze.

b. Punkt zdawczo-odbiorczy

Przyjmowanie i zdawanie pojazdów kolejowych odbywa się na punkcie zdawczo odbiorczym, który znajduje się na bocznicy LOKOM-TOR na torach nr 29 i 30.

c. Zakres udostępniania obiektu OIU LOKOM-TOR

Obiekty infrastruktury usługowej LOKOM-TOR są udostępniane na zasadzie świadczenia usługi kompleksowej, tj. dostępu do warsztatu napraw lokomotyw, rozumianej jako podstawienie i wystawienie z/na stanowisko naprawcze lokomotywy oraz przeprowadzenie jej przeglądu i/lub naprawy przez pracowników LOKOM-TOR.

W ramach dostępu do OIU, LOKOM-TOR świadczy następujące usługi:

1. naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw spalinowych i elektrycznych,
2. przeglądy lokomotyw spalinowych i elektrycznych w poziomach P1 -P4,
3. postój na torach postojowych (wyłącznie dla lokomotyw oczekujących na wykonanie napraw i oczekujących na odbiór po wykonanych naprawach).

LOKOM-TOR nie udostępnia torów postojowych dla innych pojazdów kolejowych celem postoju z uwagi na ograniczoną ilość torów, ich niewielką długość i pojemność.

Naprawy i przeglądy lokomotyw wykonywane są wyłącznie przez pracowników LOKOM-TOR lub pracowników działających na rzecz LOKOMTOR.

3. Procedura udostępniania obiektu

a. Procedura ubiegania się o dostęp do OIU

- 1) LOKOM-TOR zapewnia wszystkim Przewoźnikom kolejowym dostęp do usług świadczonych w OIU na równych i niedyskryminujących zasadach.
- 2) Przewoźnik ubiegający się o dostęp do OIU składa Wniosek w formie pisemnej według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do Regulaminu (dalej: Wniosek). Dopuszcza się złożenie wniosku w formie

elektronicznej na adres e-mail: serwistg@lokomtor.pl oraz biuro@lokomtor.pl w postaci skanu Wniosku.

- 3) Operator może wystąpić do Przewoźnika o przedłożenie następujących dokumentów :
- a) poświadczoną za zgodność z oryginałem przez notariusza lub radcę prawnego kopię ważnej licencji i ważnego certyfikatu bezpieczeństwa,
 - b) aktualną kopię wypisu z Krajowego Rejestru Sądowego,
 - c) oświadczenie, że wobec niego nie toczą się postępowania upadłościowe lub likwidacyjne,
 - d) oświadczenie, że nie zalega w podatkach lub stwierdzające stan zaległości w tym zakresie,
 - e) oświadczenie, że zapoznał się z Regulaminem oraz że akceptuje jego zapisy.

W przypadku składania w/w dokumentów drogą elektroniczną, wnioskujący dołącza skan w/w dokumentów a oryginały przesyła pocztą za potwierdzeniem odbioru .

- 4) Wnioski przyjmowane są w dni robocze w godzinach 7:00-15:00. Jeżeli wniosek zostanie złożony po godzinie 15:00 danego dnia, jako termin przyjęcia przyjmuje się następny dzień roboczy, godzinę 7:00.
- 5) Wniosek winien być złożony na co najmniej 21 dni kalendarzowych przed dniem pierwszego zamierzonego dostępu do OIU. W szczególnych przypadkach LOKOM-TOR dopuszcza możliwość złożenia wniosku w krótszym terminie.
- 6) Na rozpatrzenie wniosku Operator (LOKOM-TOR) ma 14 dni kalendarzowych, po upływie których przekazuje Wnioskodawcy (Przewoźnikowi) decyzję w formie pisemnej i/lub w formie

- elektronicznej w zależności od preferowanej przez Wnioskodawcę (Przewoźnika) formy kontaktu.
- 7) Złożone wnioski, które nie spełniają wymogów formalnych określonych w niniejszym Regulaminie lub zawierają braki Operator zwraca Przewoźnikowi w trybie niezwłocznym wraz ze wskazaniem przyczyny. W takiej sytuacji Operator umożliwi Wnioskodawcy (Przewoźnikowi) uzupełnienie wniosku w terminie 7 dni kalendarzowych od dnia zwrotu wniosku.
 - 8) W przypadku niezuzupełnienia braków, Operator uważać będzie wniosek za niezłożony, natomiast w przypadku uzupełnienia braków we wniosku, bieg 14-dniowego terminu na rozpatrzenia rozpoczyna się od nowa, zgodnie z punktem 4 powyżej.
 - 9) W przypadku konieczności wprowadzenia zmian do złożonego wniosku, Wnioskodawca (Przewoźnik) zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia Operatora o wycofaniu wniosku błędnego i przygotowania nowego wniosku celem ponownego uruchomienia procedury rozpatrzenia wniosku.
 - 10) W przypadku wystąpienia kolidujących ze sobą wniosków o korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej Operator podejmie działania, aby maksymalnie wykorzystać zdolność przepustową Obiektu infrastruktury usługowej, w tym o ile to możliwe, przedstawi propozycję alternatywnego terminu wykonania usługi.
 - 11) Operator, w sytuacji złożenia przez przewoźników kolidujących ze sobą wniosków, przyznając dostęp do OIU, będzie brał pod uwagę wcześniej złożone i zatwierdzone wnioski, kolejność wpływu wniosków, możliwość realizacji usługi w innym terminie oraz ocenę pilności wykonania usługi.

b. Procedura odmowy dostępu do OIU

1. Operator może odmówić dostępu do OIU w przypadkach określonych w Art. 36b ust. 4 Ustawy, z uwzględnieniem zdolności przepustowej OIU.
2. Operator udziela Wnioskodawcy odpowiedzi pisemnej zgodnie z Art. 36b ust. 5 Ustawy.

c. Ograniczenia w dostępie do OIU

Operator OIU zastrzega sobie możliwość dynamicznej zmiany wcześniej udzielonego dostępu do OIU oraz zmiany zakresu świadczonych usług z uwagi na:

1. realizację zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi podmiotami,
2. wystąpienia sytuacji awaryjnych lub planowych wyłączeń
3. Informacje nt. zmiany usługi dostępu i zakresu usług oraz terminów będą na bieżąco wprowadzane do Regulaminu oraz dodatkowo niezwłocznie publikowane na stronie internetowej LOKOM-TOR.

4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do OIU

1. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy bocznic kolejowej Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe LOKOM-TOR oraz wymienionych w niej instrukcji.
2. W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.

5. Opłaty za dostęp do OIU

1. Opłaty za usługi wykonane przez Operatora Infrastruktury Usługowej są pobierane po wykonaniu usługi, na podstawie wystawionej faktury VAT, zgodnie z cennikiem stanowiącym załącznik nr 2 do Regulaminu.

2. Operatorowi będzie przysługiwało prawo wstrzymania się ze świadczeniem usług na rzecz Przewoźnika lub rozwiązania umowy w jednej z następujących sytuacji:
 - a) otwarcie postępowania likwidacyjnego lub restrukturyzacyjnego,
 - b) zaleganie z płatnościami powyżej 14 dni od daty wymagalności faktury.
3. Wszystkie opłaty za usługi Operatora są pobierane przelewem, z terminem płatności nie dłuższym niż 14 dni roboczych od daty wystawienia faktury, na warunkach określonych w umowie.
4. Faktury będą wysyłane na podany przez Wnioskodawcę (Przewoźnika) adres korespondencyjny.

6. Załączniki

1. Załącznik nr 1 - Wniosek o dostęp do OIU LOKOM-TOR
2. Załącznik nr 2 - Cennik dostępu do OIU LOKOM-TOR